

11. FOOTPRINT EN RAPPORTAGE

11.1 Footprint basisjaar 2024

CO2 Footprint Scope 1, 2 en 3 Zakelijk vervoer: 2062 Ton

Omzet in miljoenen: 79,49

Relatie omzet / CO2: 25,94 Ton CO2 per miljoen euro omzet.

Opmerkingen:

- de gegevens voor de locatie Appendages en Limburg zijn niet compleet. Verwacht wordt dat dit in 2026 over 2025 wel compleet is. De omzet is wel meegenomen. Het aantal Ton CO2 per miljoen zal daarom licht stijgen;

Ontbrekende gegevens ook niet van grote impact betreffen gegevens over:

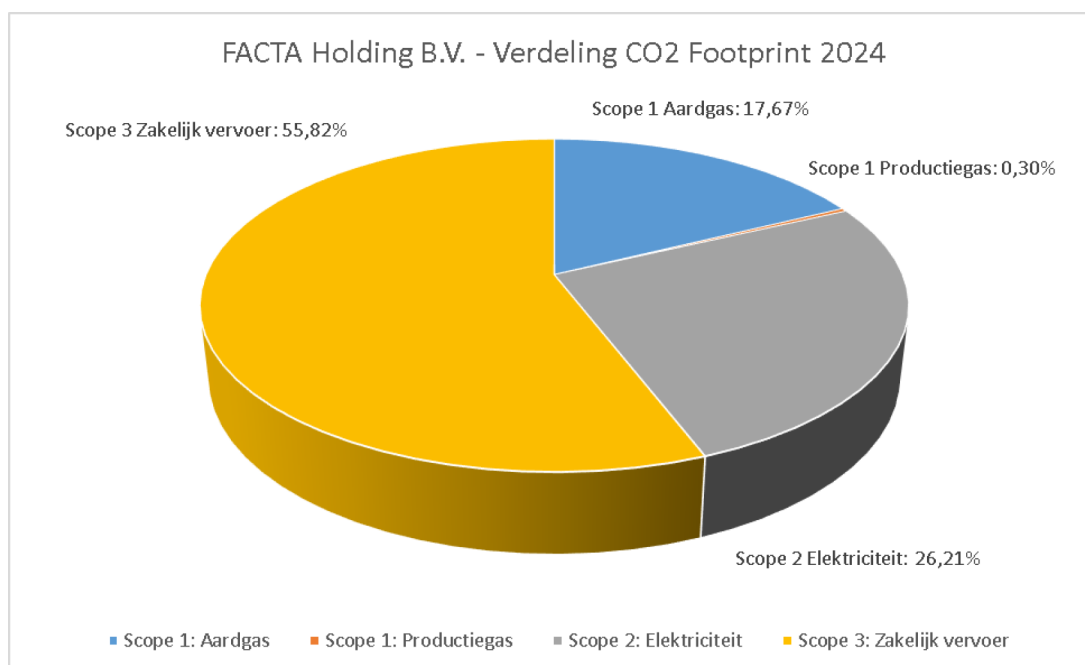
- vulling airconditioningsystemen kantoorpanden;
 - gedeclareerde kilometers bij geen gebruik tankpas (incidenten, buitenland);
- Deze gegevens worden in 2026 over 2025 wel gemeten.

Gegevens niet direct herleidbaar vanuit de CO2 Emissie Factoren voor Nederland zijn gebaseerd op:

- gerenommeerde bronnen die expliciet een CO2 emissiefactor vermelden;
- het omrekenen naar kg. m.b.v. Al o.b.v. flesvulling, druk en percentage CO2;

11.1.1 Energiebeoordeling basisjaar 2024

Scope	Ton CO2	% van totaal
Scope 1: Aardgas	364,26 T	17,67%
Scope 1: Productiegas	6,26 T	0,30%
Scope 2: Elektriciteit	540,24 T	26,21%
Scope 3: Zakelijk vervoer	1150,75 T	55,82%
Totaal	2061,51 T	



Uit de footprintanalyse per werkmaatschappij volgt dat in alle gevallen het overgrote deel van de uitstoot van broeikasgassen Scope 3 Zakelijk vervoer betreft. Dit is logisch gezien de grote buitendienst capaciteit van de FACTA bedrijven. Aanzienlijke Scope 1 uitstoot betreft het aardgasgebruik. Scope 1 productiegassen zijn niet noemenswaardig op het geheel.

Circa 25% van het totaal betreft elektriciteitsverbruik van de panden van FACTA. Het elektriciteitsverbruik van het wagenpark is meegenomen in Scope 3.

11.2 Risico's en kansen

Risico's zijn geïnventariseerd in de contextanalyse. Kansen in zowel de contextanalyse alsook n.a.v. de analyse van de emissiegegevens.

Een algemeen risico dat de komende jaren latent aanwezig is betreft het niet kunnen alloceren van financiële middelen door een plotselinge omzetsdaling of druk op het resultaat door andere oorzaken. Een andere vergelijkbare oorzaak kunnen politieke voornemens of besluiten zijn waardoor compliance eisen veranderen. Voor deze risico's worden geen maatregelen getroffen. De statutair-bestuurder heeft de wettelijke plicht van behoorlijk bestuur waaronder in tijden van crisis het afwegen van prioriteiten hoort. Dit kan leiden tot het uitstellen of afstellen van beleid of investeringen t.a.v. doelstellingen uit dit hoofdstuk.

Netcongestie is een duidelijk concreet risico wat zich voor FACTA Uitgeest B.V. en FACTA Spijkenisse B.V. uit in een beperktere mogelijkheid om operationele activiteiten uit te breiden. Het betekent voor FACTA Elektrotechniek B.V. concreet het nog niet volledig kunnen overschakelen op elektriciteit voor facilitair verwarmen. De lokale energiehub waarover in Uitgeest gesproken is wordt niet in de nabije toekomst gerealiseerd, FACTA blijft interesse tonen in dit initiatief maar zonder concrete actie. Ten aanzien van FACTA Spijkenisse B.V. is een nieuw proefveld uitgewerkt dat de operationele gevolgen van het niet kunnen vergroten van de aansluiting mitigeert. Bedrijfseconomische afwegingen liggen ten grondslag aan of en wanneer dit proefveld wordt gebouwd.

In het verlengde van netcongestie ligt het risico dat van werkmaatschappijen wordt verwacht bepaald energieverbruik te concentreren op bepaalde tijdstippen. Het voordeel is dat deze activiteiten vooral het drogen in ovens betreft en dit kan ook 's nachts plaatsvinden. Het proefveld in Spijkenisse werkt met een duidelijke planning die te zijner tijd hierop kan worden aangepast. Dit risico en deze mitigatie wordt een concrete actie zodra het eerste contact met FACTA omtrent energieverbruik is gelegd.

Kansen voor het reduceren van emissies volgen uit de emissieanalyse en dit betreft concreet:

- het elektrificeren van het wagenpark;
- het correct dimensioneren van persluchtssystemen t.b.v. reductie energieverbruik;
- het slimmer afstellen van facilitair verwarmen / koelen;
- het herzien van ovenprogramma's t.a.v. duur of intensiteit om energie te besparen;
- het volledig vergroenen van het facilitair verbruik van elektriciteit (compensatie van c.a. 25% totale CO₂);

11.3 Implementatie en Interne Audit

Het verzamelen en rapporteren van de gegevens voor dit hoofdstuk is in mei 2025 gestart. Hierbij werd duidelijk dat inzicht in de airconditioningsystemen lastig te verkrijgen is omdat leveranciers wel een factuur sturen van onderhoud waarin e.v.t. vermeld is dat is afgevuld maar niet altijd het type gas en de vulling verstrekken.

De eerste interne audit is voornamelijk gebruikt om vast te stellen in hoeverre het datakwaliteitsplan en de dataverzameling matcht. Hieruit is gebleken dat:

- emissiefactoren voor metalen in de afvalstroom niet bekend zijn waarbij moet worden opgemerkt dat alleen wikkels leidt tot toepassing van metaal;
- emissiefactoren van de verschillende reguliere afvalstromen niet bekend zijn maar GPGroot een totaalemissie voorziet. Deze emissie is nog niet traceerbaar;
- gereden kilometers nog geen onderdeel uitmaken van de footprintanalyse. Dit kan relevant zijn voor triangulatie van de reductiedoelen;
- gedeclareerde kilometers nog geen onderdeel uitmaken van de footprintanalyse. Dit is een zeer klein deel van de totale wegbewegingen maar voor de volledigheid van de analyse moet dit worden meegenomen;
- ten aanzien van de afvalstromen de categorieën wel bekend zijn maar het mogelijk is dat werkmaatschappijen een of meerdere kleine afvalstromen mogelijk niet hebben gerapporteerd;

11.3.1 Systeendoelen t.b.v. verbetering van data en datakwaliteit:

Uitgangspunten voor onderstaande doelen zijn de wens Scope 3 inzichtelijk te maken en:

- emissiefactoren afvalstromen niet bekend of emissie bekend maar niet traceerbaar naar gerenommeerde bron;

Systeendoel 1: Emissiefactoren voor metalen vaststellen.

Systeendoel 2: Emissie afvalstroom ophaaldienst traceren of onderbouwen naar gerenommeerde bron.

Verantwoordelijk: VKAM-Manager

Verwachte oplevering: 31-12-2025

Plan van aanpak:

De VKAM-Manager benadert in 2025 de afvalophaaldienst van metalen om te bepalen of emissiefactoren bekend zijn. Is dit niet het geval, zoekt hij een gerenommeerde bron met emissiefactoren. Voor de afvalophaaldienst van de reguliere afvalstroom geldt dat de VKAM-Manager in contact treedt om de bron van de CO2 statements te traceren en te beoordelen. Ook hier geldt dat een acceptabele en traceerbare conversie naar CO2 moet bestaan.

11.3.2 Systeendoelen t.b.v. verbetering van volledigheid rapportage:

Uitgangspunten voor onderstaande doelen zijn:

- productie Vlaar Techniek B.V. en gebruik van wikkeldraad bij wikkelopdrachten, dit kan als productie worden gezien;
- het aantal gereden kilometers kan relevant zijn voor het relateren of trianguleren van de CO2 uitstoot;
- het aantal gedeclareerde kilometers maakt de uitstoot van het wagenpark nauwkeuriger;
- specifiek aandacht voor afvalstromen is nodig, het kan zijn dat er kleine ophaaldiensten actief zijn waardoor deze afvalstromen niet goed inzichtelijk zijn;
- de gasvulling van de airco systemen moet worden meegenomen, leveranciers moeten deze gegevens verstrekken;

Systeendoel 3: Onderzoeken of de activiteit wikkelen moet worden opgenomen als productie.

Systeendoel 4: De productie van Vlaar Techniek B.V. uitdrukken in een footprint;

Systeendoel 5: Het aantal gereden en gedeclareerde kilometers opnemen in de rapportage.

Systeendoel 6: Vaststellen of er kleinere ophaaldiensten actief zijn en deze volumes rapporteren.

Systeendoel 7: Het gasverbruik van airconditioningsystemen rapporteren.

Verantwoordelijk: VKAM-Manager en Operationeel Managers

Verwachte oplevering: 31-12-2025 en februari 2025 (footprintanalyse)

Plan van aanpak:

De Operationeel Managers worden door de VKAM-Manager voorzien van een sheet met soorten afval gekoppeld aan een ophaaldienst. Niet ingevulde regels moeten worden voorzien van "n.v.t." of een naam van een ophaaldienst. De VKAM-Manager controleert op een discrepantie. Is dit het geval, worden volumes van deze ophaaldienst voortaan opgevraagd.

Voor de activiteit wikkelen en de productie van Vlaar Techniek B.V. stelt de VKAM-Manager een footprint vast die kan worden vermenigvuldigd met de productie.

Ten aanzien van de airconditioningsystemen en het zakelijk vervoer in het buitenland wordt een administratie ingericht voor het jaarlijks rapporteren van deze gegevens.

11.4 Reductiedoelen FACTA Holding B.V. en plan van aanpak:

Onderstaande doelen en plan van aanpak per doel zijn voor de periode 2025 – 2026 vastgesteld. Hierbij is uitgegaan van de kansen beschreven in dit hoofdstuk. Het basisjaar is 2024.

Hoofddoel1: 100% reductie in grijze elektriciteit en niet-gecompenseerd gas in 2029

Subdoelstelling 1: Een jaarlijkse afkoop en eigen opwekking van 25% van het elektriciteitsverbruik vanaf 2026.

Subdoelstelling 2: Een jaarlijkse afkoop van 25% van het aardgasverbruik vanaf 2026.

Opmerking: Het doel mag tot 2030 worden uitgesteld als de markt niet genoeg garanties van oorsprong kan bieden.

Opmerking: Technische gassen vallen niet onder subdoelstelling 2.

Verwachting: Aanzienlijke reductie Scope 1 en 2, hiermee wordt c.a. 43% van de totale CO2 uitstoot behandeld.

Verantwoordelijk voor beleid: Facilitair Manager voor eigen opwekking, Senior Inkoper voor energieinkoop.

Verantwoordelijk voor implementatie: Facilitair Manager, Wagenparkbeheerder en Regiodirecteur.

Analyse: Kwalitatieve beschrijving van kwantitatieve gegevens.

Plan van Aanpak:

Ten aanzien van de energieinkoop betreft dit de aanbesteding van het energiecontract voor de groep met daarbij als voorwaarde vermeld dat afkoop naar 0% uitstoot met garantie van oorsprong in 4 jaar tijd mogelijk moet zijn. Eventueel kan tussentijds naar een andere partij worden gewisseld.

Ten aanzien van de eigen opwekking betreft dit de optimalisatie van systemen en activiteiten om energie intern te kunnen ontsluiten en opslaan of opzettelijk te verbruiken door activiteiten in te plannen op dagen en momenten van een hoge productie. De facilitair manager bepaalt per locatie hoe dit praktisch moet worden uitgevoerd.

Hoofddoel 2: 2% minder Scope 1 emissies per werkmaatschappij

Opmerking: Dit mag worden uitgedrukt en vergeleken in emissie per omzeteenheid of FTE. Dit doel wordt per werkmaatschappij gemonitord. Doelrealisatie of het niet realiseren wordt onderbouwd.

Subdoelstelling 1: Elimineren van sluipverbruik en onnodig verbruik in facilitaire/werkplaats installaties.

Subdoelstelling 2: Het vergroten van het aandeel volledig elektrische bedrijfsauto's.

Subdoelstelling 3: Het herzien van de programmering op ovens.

Opmerking: Het doel wordt geevalueerd door het relateren van uitstoot aan een variabele. De variabele mag worden gekozen maar moet dan ook voor het vergelijkingsjaar bekend zijn.

Realisatie: 31-12-2026 t.o.v. 2024

Verwachting: Aanzienlijke reductie Scope 1 i.v.m. hoog verbruik uitbrandovens en aantallen leasecontracten die zullen verlopen.

Verantwoordelijk voor beleid: Facilitair Manager voor subdoelstelling 1 en 3. Wagenparkbeheerder voor subdoelstelling 2.

Verantwoordelijk voor implementatie: Facilitair Manager, Wagenparkbeheerder en Regiodirecteur.

Meting ex. ante: Verbruik, omzet en FTE 2024 in exacte eenheid volgens het milieuaspectenregister.

Meting ex. post: Vergelijk met verbruik, omzet en FTE in 2025 en 2026 volgens het milieuaspectenregister.

Analyse: Kwalitatieve beschrijving van kwantitatieve gegevens.

Plan van aanpak:

De elektrificatie van het wagenpark wordt eerst via de ondernemingsraad als beleid voorgesteld. Het doel is medio 2025 uitspraak over de voorkeur voor volledig elektrische voertuigen bij selectie van nieuw personenvervoer. Bedrijfsbussen zijn nog uitgezonderd i.v.m. aanvullende benodigdheden en het lage trekgewicht danwel het gewicht van een combinatie. De senior inkoper ziet toe op de selectie van de elektrische voertuigen.

De facilitair manager inventariseert en implementeert mogelijkheden per locatie. De voortgangrapportage zal concreter beschrijven welke maatregelen zijn genomen.

Hoofddoel 3: 2% minder Scope 2 emissies per werkmaatschappij

Opmerking: Dit mag worden uitgedrukt en vergeleken in emissie per omzeteenheid of FTE. Dit doel wordt per werkmaatschappij gemonitord. Doelrealisatie of het niet realiseren wordt onderbouwd.

Subdoelstelling 1: Elimineren van sluipverbruik en onnodig verbruik in facilitaire/werkplaats installaties.

Subdoelstelling 2: Het inventariseren en conceptualiseren van correct gedimensioneerde compressoren.

Subdoelstelling 3: Het herzien van de programmering op droogovens.

Subdoelstelling 4: Het herzien van de in/uit schakeling van grote transformatoren.

Realisatie: 31-12-2026 t.o.v. 2024

Verwachting: Aanzienlijke reductie Scope 2 i.v.m. langdurige programma's op ovens en klimaatregelsystemen die nog handbediend zijn of niet volledig op de omgeving zijn geautomatiseerd. Tevens zijn persluchtsystemen nu oud of overbemeten wat leidt tot een lagere efficiëntie.

Verantwoordelijk voor beleid: Facilitair Manager voor alle subdoelstellingen.

Verantwoordelijk voor implementatie: Facilitair Manager en Regiodirecteur.

Meting ex. ante: Verbruik, omzet en FTE 2024 in exacte eenheid volgens het milieuaspectenregister.

Meting ex. post: Vergelijk met verbruik, omzet en FTE in 2025 en 2026 volgens het milieuaspectenregister.

Analyse: Kwalitatieve beschrijving van kwantitatieve gegevens.

Plan van aanpak:

De facilitair manager inventariseert en implementeert mogelijkheden per locatie. De voortgangrapportage zal concreter beschrijven welke maatregelen zijn genomen.

11.5 Inventarisatie Kennis en samenwerkingsbehoefte

11.5.1 Energiebesparing

Er kan worden gesteld dat nog geen volledig inzicht bestaat van verbruik per onderwerp/installatie per locatie. De Facilitair Manager en tevens lid van het Energie/CO2 Managementteam is in 2024 begonnen met het verkrijgen van inzicht per locatie. Er is op dit moment geen reden om aan te nemen dat op termijn dit inzicht niet zou ontstaan.

Ten aanzien van persluchtsystemen kan worden gesteld dat FACTA vanwege haar ervaring in rotating equipment vast kan stellen welke persluchtsystemen in de groep niet optimaal renderen op energieverbruik. Voor het selecteren en plaatsen van een beter systeem of aangepast systeem zal FACTA wel een beroep moeten doen op een gerenommeerde partij. De kennis van de laatste stand der techniek in perslucht is in handen van organisaties actief op deze markt.

11.5.2 Opwekken, opslaan of gebruiken van energie

FACTA verwacht in 2026 en 2027 de reductiedoelen te kunnen halen door het beter inregelen van installaties en e.v.t. door kleine verbouwwerkzaamheden. Hierbij is nog geen sprake van een kennisbehoefte. Het versnellen van deze maatregelen is niet reeel. De instellingen van de klimaatregeling per pand, persluchtinstallaties en ovens kunnen o.b.v. eigen inzichten als rotating specialist worden aangepast.

Een kans waar samenwerking relevant voor kan zijn is warmte terugwinst. De uitbrandovens en droogovens die worden toegepast moeten enerzijds worden aangepast in programmatuur om zuiniger te functioneren maar bij het functioneren ontstaat nog steeds warmte als product. Deze warmte wordt op dit moment volledig naar buiten geleid en als ongewenst gezien. De inhoud van de warmteatmosfeer zelf is onwenselijk maar er kunnen mogelijkheden zijn deze warmte deels terug te winnen en in ieder geval in de winter gebruiken als toevoeging op de verwarming van het pand. Hiermee leunt men minder op luchtverhitters en CV. De Facilitair Manager brengt per locatie in kaart of deze warmteterugwinst van toegevoegde waarde kan zijn.

Ten aanzien van het doel van een 100% verduurzaming van ingekochte energie verspreid over enkele jaren wordt dit ook als realistisch beschouwd. Het moet mogelijk zijn op termijn een leverancier te vinden die dit met 100% garantie van oorsprong kan bieden. Dit kan versneld worden als een leverancier al in 2026 voor 100% van het verbruik certificaten kan leveren. Deze afweging van prijs en eerder een doel bereiken wordt door de directie gemaakt.

11.5.3 CO2 Reductie

Uit de gegevensverzameling 2024 blijkt dat voor afvalstromen geen goede conversiefactor is gevonden of dat een aangeboden overzicht CO2 uitstoot nog niet volledig traceerbaar is naar een gerenommeerde bron. De kennis die FACTA nodig heeft voor het verbeteren van de footprintrapportage betreft inzicht in de CO2 uitstoot per gewichtseenheid van verschillende categorieën metalen in de afvalstroom. Hiermee beschikt FACTA over het nauwkeurig kunnen meten en rapporteren over CO2 reductie uit de afvalstromen. Op dit moment is nog geen ambitie uitgesproken Scope 3 volledig te rapporteren maar er wordt nog in 2025 getracht deze conversiefactoren vast te stellen.

Ten aanzien van het subdoel betreffende het wagenpark is versnellen of verdere implementatie nog niet reeel. De voertuigen zijn gebonden aan een leasecontract en deze ambitie uitbreiden naar bedrijfsbussen brengt andere uitdagingen met zich mee t.a.v. rijbewijzen, gewichten en te trekken lasten. Een kans voor samenwerking is sparren of ideeën uitwisselen met organisaties met vergelijkbare vervoersmiddelen en afstanden. In het bijzonder organisaties verder in het elektrificeren van het wagenpark. Het beleid of maatregelen in deze organisaties kunnen een goede inspiratie zijn voor FACTA om het beleid van elektrificering van het wagenpark te versnellen. Hierbij moet worden opgemerkt dat FACTA verwacht in de eerste 2 jaar een vervangingsbeleid te kunnen toepassen en nog geen behoefte te hebben aan alternatieve vervoersmethoden.

11.6 Doeltreffendheid QMS t.b.v. Energie en CO2 Management

De doeltreffendheid van het QMS t.b.v. rapportage, het vaststellen van doelen en evaluatie wordt door de directie voor Scope 1, Scope 2 en Scope 3 Zakelijk Verkeer als goed gezien. De nauwkeurigheid van Scope 1 en 2 data is nagenoeg 100%. Verwacht wordt dat de nauwkeurigheid 100% wordt nu de rapportagestructuur is opgezet. Afvalstromen in Scope 3 kunnen mogelijk ook voor 100% gerapporteerd worden in 2026 als emissiefactoren o.b.v. gerenommeerde bronnen bekend worden en alle afvalstromen per locatie bekend zijn.

De doelbereiking kan nog niet worden beoordeeld omdat deze directiebeoordeling het eerste moment van doelstelling betreft. FACTA verwacht dat de doelen bereikt worden vanwege haar eigen elektrotechnische kennis en de ontwikkelingen op de energiemarkt en leasemarkt van de afgelopen jaren.

De doeltreffendheid t.a.v. doelbereiking wordt in deze paragraaf vanaf 2026 behandeld.

11.7 Voortgangsrapportage en communicatie

Een kopie van dit hoofdstuk in een meer aantrekkelijke vorm voor de lezer wordt op verzoek van de directie opgesteld door de VKAM-Manager en Manager Marketing & Communicatie. Dit document is geschikt gemaakt voor publicatie in het openbaar.

Het doel van de communicatie intern/extern is publicatie van het beleid t.a.v. energie en reductie en publicatie van de voortgang van het plan van aanpak danwel het realiseren van reductiedoelstellingen.

De interne doelgroepen betreffen:

- het Energie en CO2 Managementteam t.b.v. hun rol in implementatie, gegevensaggregatie en rapportage;
- regiodirectie en locatiemanagement t.b.v. hun rol op lokaal niveau;
- alle overige medewerkers t.b.v. het mededelen van doelen en het delen van realisatie of onderbouwen van vertraging danwel aanpassingen;

De externe doelgroepen betreffen:

- de CI t.b.v. toetsing compliance met het schema CO2 Prestatieladder;
- klanten/leveranciers voor zover zij behoefte hebben aan de publicaties;
- overheden voor zover zij wettelijke compliance vaststellen o.b.v. de publicatie;

Het document of de strekking van het document wordt in ieder geval gepubliceerd via onderstaande kanalen:

- website FACTA Rotating en FACTA Elektrotechniek;
- informatieschermen FACTA Rotating en FACTA Elektrotechniek;
- LinkedIn pagina's FACTA;
- website van de CO2 Prestatieladder;

Dit document wordt per directiebeoordeling en voortgangsrapportage opgesteld en gepubliceerd zoals omschreven.

Tenzij stakeholders / klanten / leveranciers actief benaderd willen worden over de voortgang danwel rapportages, worden zij niet actief op de hoogte gebracht buiten bovengenoemde publicaties.

De planning van voortgangsrapportages en publicatie betreft:

Type rapportage	+/- Uitgave	Onderwerp
Herziene directiebeoordeling en volledige rapportage	Augustus 2025	1 ^e volledige beoordeling en evaluatie systeem (geen publicatie)
Voortgangsrapportage reductiebeleid	Augustus 2025	Voortgang gestelde doelen
Directiebeoordeling en volledige rapportage reductiebeleid	Maart 2026	Volledige beoordeling en evaluatie systeem
Voortgangsrapportage reductiebeleid	Oktober 2026	Voortgang gestelde doelen

11.8 Categorisering maatregelen:

De tabel in deze paragraaf toont de classificering van de voornemens van FACTA volgens de SKAO Maatregelenlijst. Dit betreft doelen en hun activiteiten onderdeel van dit hoofdstuk of maatregelen die al zijn uitgevoerd.

Relevante organisaties uit de sector zijn bedrijven die rotating equipment repareren/reviseren in een werkplaats en daarbij tenminste gebruik maken van uitbrandovens, droogovens en proefvelden. In kleinere mate zijn ook elektrotechnische installateurs relevant waarbij moet worden opgemerkt dat de dochter FACTA Elektrotechniek B.V. minder dan 20% van de CO2 footprint genereert en dit vergelijk ook proportioneel moet zijn.

Maatregel:	Type en doelstelling:	Categorie:	Toelichting:
Circulariteit	Organisatie biedt vrijkomend materiaal aan voor recycling.	Categorie B	Meerdere metalen per locatie. Ook statoren apart ingezameld. Olie tevens apart ingezameld voor herwinning.
Activiteit efficiënter uitvoeren	Aanschaf/lease personenauto's obv CO2 emissiemeting uit de praktijk	Categorie A of B	Wordt bereikt met doelstellingen, elektrificatie.
Duurzame energie	Inkoop groene stroom en/of stroom vergoend met nationale GVO's	Categorie A	Wordt bereikt met doelstellingen
Duurzame energie	Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom) op vaste locaties	Categorie A	Wordt bereikt met doelstellingen
Duurzame energie	Sturen op gelijktijdigheid van elektriciteitsvraag en aanbod	Categorie C	Wordt bereikt met doelstellingen. De facilitair manager stelt per locatie vast welke activiteiten op welke momenten opzettelijk uit te voeren.
Duurzame energie	Verwarming met groen gas	Categorie B	Wordt bereikt met doelstellingen
Integrale maatregel	Organisatie gebruikt criteria o.b.v. embedded carbon of CO2 -uitstoot over de levenscyclus bij het ontwikkelen en beoordelen van ontwerpen om de CO2- impact van producten of bouwwerken te beperken	Categorie C	Wordt bereikt met doelstellingen danwel voornemens. Betreft producten Vlaar en wikkelerwerk.
Integrale maatregel	CO2 bewustzijn beheerders en bestuurders van grote energiegebruikers	Categorie B	Wordt bereikt met doelstellingen t.a.v. ovens en perslucht. Bestuurders zijn Regiodirectie en Operationeel Manager.
Integrale maatregel	Inzicht in vermeden CO2 als gevolg van de verwerking van afvalstromen	Categorie C	Wordt bereikt met doelstellingen t.a.v. QMS verbetering. Het is in 2026 mogelijk de complete footprint maar ook emissievermindering van de afvalstromen vast te stellen.
Elektrificeren	Elektrificeren handgereedschap	Categorie A	In het verleden uitgevoerd. Luchtgereedschap vervangen voor accu tenzij kracht van lucht nodig is.
Elektrificeren	Zero CO2- emissie mobiele werktuigen (licht, tot 56 kW)	Categorie C	Alle heftrucks en stapelaars zijn elektrisch.
Elektrificeren	Zero CO2- emissie mobiele werktuigen (licht, tot 56 kW)	Categorie C	Alle heftrucks en stapelaars zijn elektrisch.
Elektrificeren	Zero CO2-emissie voertuigen	Categorie A	Wordt bereikt met doelstellingen.
Elektrificeren	Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen	Categorie A	Reeds uitgevoerd.
Integrale maatregel	Onderhoud materieel conform fabrieksopgave	Categorie A	Tenminste 1x per jaar voor heftrucks en stapelaars, bovenloopkranen, elektrische arbeidsmiddelen, compressoren en ovens.
Duurzame Energie	Verwarming met groen gas	Categorie B	Wordt bereikt met doelstellingen.
Integrale maatregel	Gasloze kantoren	Categorie B	Reeds van toepassing. Vlaar en Appingedam.
Activiteit efficiënter uitvoeren	Optimalisatie klimaatinstallaties	Categorie B	Wordt bereikt met doelstellingen.
Activiteit efficiënter uitvoeren	Energiebesparingsmaatregelen met terugverdientijd minder dan 5 jaar	Categorie B	In 2023 en 2024 uitgevoerd n.a.v. de besparingsplicht.
Activiteit efficiënter uitvoeren	LEDbuitenverlichting	Categorie A	Reeds uitgevoerd in de jaren 2018-2023.

11.9 Voortgangsrapportage en communicatie

Een kopie van dit hoofdstuk in een meer aantrekkelijke vorm voor de lezer wordt op verzoek van de directie opgesteld door de VKAM-Manager en Manager Marketing & Communicatie. Dit document is geschikt gemaakt voor publicatie in het openbaar.

Het doel van de communicatie intern/extern is publicatie van het beleid t.a.v. energie en reductie en publicatie van de voortgang van het plan van aanpak danwel het realiseren van reductiedoelstellingen.

De interne doelgroepen betreffen:

- het Energie en CO2 Managementteam t.b.v. hun rol in implementatie, gegevensaggregatie en rapportage;
- regiodirectie en locatiemanagement t.b.v. hun rol op lokaal niveau;
- alle overige medewerkers t.b.v. het mededelen van doelen en het delen van realisatie of onderbouwen van vertraging danwel aanpassingen;

De externe doelgroepen betreffen:

- de CI t.b.v. toetsing compliance met het schema CO2 Prestatieladder;
- klanten/leveranciers voor zover zij behoefte hebben aan de publicaties;
- overheden voor zover zij wettelijke compliance vaststellen o.b.v. de publicatie;

Het document of de strekking van het document wordt in ieder geval gepubliceerd via onderstaande kanalen:

- website FACTA Rotating en FACTA Elektrotechniek;
- informatieschermen FACTA Rotating en FACTA Elektrotechniek;
- LinkedIn pagina's FACTA;
- website van de CO2 Prestatieladder;

Dit document wordt per directiebeoordeling en voortgangsrapportage opgesteld en gepubliceerd zoals omschreven.

Tenzij stakeholders / klanten / leveranciers actief benaderd willen worden over de voortgang danwel rapportages, worden zij niet actief op de hoogte gebracht buiten bovengenoemde publicaties.

De planning van voortgangsrapportages en publicatie betreft:

Type rapportage	+/- Uitgave	Onderwerp
Herziene directiebeoordeling en volledige rapportage	Juli 2025	1 ^e volledige beoordeling en evaluatie systeem (geen publicatie)
Voortgangsrapportage reductiebeleid	Augustus 2025	Voortgang gestelde doelen
Directiebeoordeling en volledige rapportage reductiebeleid	Maart 2026	Volledige beoordeling en evaluatie systeem
Voortgangsrapportage reductiebeleid	Oktober 2026	Voortgang gestelde doelen
Directiebeoordeling en volledige rapportage reductiebeleid	Maart 2027	Volledige beoordeling en evaluatie systeem
Voortgangsrapportage reductiebeleid	Oktober 2027	Voortgang gestelde doelen